**Администрация городского поселения «Ключевское»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«16 »января 2018г. № 14**

пос.Ключевский

**Об утверждении программы по формированию**

**законопослушного поведения участников дорожного движения**

**на 2018 – 2022 годы**

В соответствии с Федеральным законом от  06.10.2003. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от  10.12.1995. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом городского поселения «Ключевское», администрация  городского   поселения  «Ключевское»  **постановляет**:

1. Утвердить  прилагаемую программу «Формирование  законопослушного  поведения участников  дорожного  движения  на  2018 – 2022 годы».

2. Настоящее постановление обнародовать в установленном Уставом порядке и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Администрации муниципального района «Могочинский район».

 3. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения «Ключевское»» О.В.Лончакова

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

городского поселения «Ключевское»

№ 14 от 16 января 2018г.

**муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Ключевское»**

**на 2018-2022г.**

**пос.Ключевский**

**Паспорт**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Ключевское»**

**на 2018-2022г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Ключевское» на 2018-2022 годы (далее - Программа) |
| Основание для принятия решения о разработке муниципальной программы | На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 01 июня 2016 года № 58-71-1/6. |
| Ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы | Администрация городского поселения «Ключевское». |
| Исполнители муниципальной программы | Администрация городского поселения «Ключевское» |
| Цели муниципальной программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи муниципальной программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. |
| Срок реализации муниципальной программы | 2018-2022 годы |
| Объемы и источники финансированияс разбивкой по годам реализациимуниципальной программы | Источник финансирования бюджет городского поселения «Ключевское»Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 2550 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2018 год – 510 тыс. рублей;2019 год – 510 тыс. рублей;2020 год – 510 тыс. рублей;2021 год – 510 тыс. рублей;2022 год – 510 тыс. рублей.Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджета на соответствующий финансовый год.Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться целевые и добровольные пожертвования.  |
| Ожидаемые конечные результаты программы | - Предотвращение аварийности в населенном пункте и на дорожно-уличной сети  городского поселения;- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории  городского поселения. |
| Контроль за исполнением Программы осуществляется | Глава городского поселения «Ключевское» |

**Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения,   являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;- низкий уровень знаний гражданами правил  поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта и обеспечение безопасности дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем  на основе:

-     определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления  по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел II.**

 **Основные цели и задачи,  сроки и этапы реализации программы**

**Цели Программы**:- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

**Задачи Программы**:- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения:

 - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.  Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2018  по 2022 годы.

**Раздел III.**

**Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий. Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети городского поселения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин дорожно-транспортных происшествий возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия.

Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории городского поселения требуют реконструкции; усиления дорожного покрытия. С учетом этого в Программе предусмотрено проведение технической диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.

Система программных мероприятий приведена в приложении к  Программе.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**Раздел IV.**

**Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации**

  Контроль за исполнением Программы осуществляет Глава городского поселения «Ключевское».

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик — координатор Программы в соответствии с действующим законодательством.

Итоговый отчет о реализации Программы должен содержать :

-данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации;

- процент реализации Программы;

- оценку результатов реализации Программы;

- уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности.

 В случае, если процент реализации Программы будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

**РАЗДЕЛ V.**

**Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы**

Ожидаемый результат реализации Программы – сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Применение программного метода позволит: значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации:

- при дорожно-транспортных происшествиях на транспортных сетях в городском поселении

-оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при дорожно-транспортных происшествиях, осуществлять единое управление;

значительно сократить время прибытия спасателей на место дорожно-транспортного происшествия и проведения спасательных работ.

Ожидаемый результат реализации Программы – снижение степени тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях.

**Программные мероприятия**

по муниципальной программе

**Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Ключевское»**

**на 2018-2022г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Программные мероприятия | исполнитель | **Источник финансирования** |
| 1. | Установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения на территории городского поселения | Администрация городского поселения «Ключевское» | Местный бюджет |
| 2. | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения(сезонное содержание дорог) | Администрация городского поселения «Ключевское» | Местный бюджет |
| 3. | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | Администрация городского поселения «Ключевское» | Не требуетматериальных затрат |

Приложение № 2

 к постановлению

городского поселения «Ключевское»

 от 16 января 2018г. № 14

**СОСТАВ**

**рабочей группы по реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в городском поселении «Ключевский» на 2018-2022 годы».**

1. Лончакова О.В. - Глава городского поселения «Ключевское»
2. Барабашевская И.А. – ведущий специалист по управлению имуществом и земельным вопросам ГП «Ключевское»
3. Михайлова С.Г. – директор МО СШ №27 , депутат ГП «Ключевское»
4. Лю-ю-фин Н.А. – старший менеджер по обслуживанию ПАО Сбербанк России, председатель Совета депутатов ГП «Ключевское»
5. Батурина В.В. - начальник почтового отделения ,Почта России, депутат ГП «Ключевское»
6. Дидух Р.М. – индивидуальный предприниматель , депутат ГП «Ключевское»
7. Тонких М.В. – фельдшер, заведующая ФАП п.Ключевский
8. Березина В.Б. – заведующая дошкольным общеобразовательным учреждением «Солнышко»
9. Горюнов А.А. – участковый , капитан полиции.